



Componente Curricular: <input checked="" type="checkbox"/> Exclusivo de Curso <input type="checkbox"/> Eixo Comum <input type="checkbox"/> Eixo Universal			
Curso: Arquitetura e Urbanismo		Núcleo Temático: Urbanismo	
Nome do Componente Curricular: Mobilidade Urbana		Código do Componente Curricular: ENOP51470	
Carga horária: 2 horas	<input type="checkbox"/> Ateliê <input checked="" type="checkbox"/> Estúdio <input type="checkbox"/> Aula	Etapa: 6, 7, 8ª	2022/1
Professores: Angélica T. Benatti Alvim	DRT 109089-2		
Ementa: Compreensão dos conceitos relacionados à mobilidade urbana como eixo de desenvolvimento urbano na cidade contemporânea. Estudo das relações estabelecidas entre o uso e a ocupação do solo e os reflexos sobre o conjunto de deslocamentos realizados na cidade. Introdução ao conceito de cidade caminhável e as possibilidades de desenho urbano e desenho universal.			
Objetivos Conceituais Preparar o aluno para compreender o espaço urbano e as possibilidades de intervenção à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Mobilidade como eixo do desenvolvimento urbano Mobilidade como atributo associados às pessoas e às atividades Integração modal Qualidade do espaço público Acessibilidade (Macro e Micro)	Objetivos Procedimentais e Habilidades Promover a capacidade de compreensão, análise e proposição do projeto da cidade, à luz dos elementos que compõem o sistema de mobilidade urbana. Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano	Objetivos Atitudinais e Valores Exercitar a percepção espacial, desenvolvendo e incentivando a pesquisa e uma atitude crítica construtiva, de caráter propositivo em relação às questões urbanas relacionadas à mobilidade urbana como um dos eixos do desenvolvimento urbano.	
Conteúdo Programático 1.Cidade moderna e contemporânea 2.A mobilidade urbana no urbanismo moderno e contemporâneo; 3.Mobilidade Urbana na Contemporaneidade e a Política nacional de Mobilidade Urbana Sustentável; 4.São Paulo: políticas, planos e programas de transporte e desenvolvimento Urbano; 5.Mobilidade; modalidades de deslocamento e de transporte; Pesquisa OD 2017 6.Desenho urbano, espaço público e mobilidade 7.Mobilidade a pé: Caminhabilidade			



Metodologia

A disciplina será desenvolvida através de aulas expositivas, visitas a campo, apresentação de vídeos e debates em sala a partir da leitura de bibliografia indicada e atividades práticas de leitura urbana.

O curso desenvolve-se em dois módulos: no primeiro, apresentam-se os contextos histórico - da cidade moderna e contemporânea com ênfase na evolução do papel da mobilidade urbana e do sistema de transportes. No segundo módulo, desenvolve e aprofunda-se a compreensão de que a mobilidade urbana é um dos eixos do desenvolvimento urbano na contemporaneidade, bem como o conceito de micro acessibilidade e mobilidade ativa.

A avaliação dos alunos se dará pela aplicação dos conceitos por meio de trabalho prático em equipe, sob a ótica da mobilidade urbana e envolvendo: a) leitura urbana; b) pesquisa em fontes secundárias; c) análise, interpretação e representação das funções, estruturas e formas urbanas e, d) proposições.

O curso se estrutura em duas atividades de avaliação: 1ª – produção em equipe da análise em macro escala de uma área de estudo correlacionando a mobilidade urbana no contexto da cidade moderna e contemporânea; 2ª – análise e proposição de um projeto urbano com ênfase na mobilidade ativa de um trecho da área de estudo.

Avaliação

1ª Avaliação (NI1):

Primeira avaliação: Análise em macro escala da mobilidade urbana no contexto da cidade moderna e contemporânea.

2ª Avaliação (NI2): 1) 1) Seminário Teórico ; 2) Proposições de intervenções articulando mobilidade na contemporaneidade, com ênfase na mobilidade ativa.

Substitutiva

Reapresentação do trabalho

Avaliação Final (AF):

Complementação / Aprofundamento do trabalho (N2)

Critério de Avaliação

Como critérios para a avaliação o professor observará o conteúdo, a compreensão acerca dos dados e informações, bem como a forma de apresentação dos produtos.

A notas intermediárias e final serão compostas da seguinte forma:

O valor do produto será atribuído na escala de 0 a 10, tendo ambas peso 1. A nota final será composta da seguinte forma:

NI1 e NI2

NI1 - Primeira avaliação:

a) Análise em macro escala da mobilidade urbana no contexto da cidade moderna e contemporânea. (3/10)

NI2 - 1) Seminário Teórico (2/10); 2) Proposições de intervenções articulando mobilidade na contemporaneidade, com ênfase na mobilidade ativa. (5/10).

A média para aprovação direta é 7,5.

O(A) aluno(a) que não atingir esta nota deverá realizar a avaliação final da disciplina, que será o aprimoramento do desenvolvimento do trabalho de análise e proposição.

A média final para aprovação é 6,0.



AF
NI1 + NI2

Bibliografia Básica

ASCHER, François. Os novos Princípios do urbanismo. Trad. e apres. Nádia Somekh. São Paulo: Romano Guerra, 2010.
BORTHAGUARAY, Andres. Conquistar a Rua: Compartilhar sem dividir. São Paulo: Romano Guerra, 2010. Introdução.
SPECK, Jeff; tradução Marco, Anita Di. Cidade Caminhável. São Paulo: Editora Perspectiva, 2016.
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e Cidadania. Rio de Janeiro: SENAC Nacional, 2012.

Bibliografia Complementar

CADERNOS FGV. Projetos: cidade inteligente e mobilidade urbana. São Paulo: Editora da FGV, 2014
GUIMARÃES, Geraldo Spagno. Comentários à lei de mobilidade urbana - Lei nº 12.587/12: essencialidade, sustentabilidade, princípios e condicionantes do direito à mobilidade. Belo Horizonte: Fórum, 2012.
HERCE, Manuel. Sobre la movilidad en la ciudad. Barcelona: Editorial Reverté, 2009.
MINISTÉRIO DAS CIDADES. Secretaria Nacional de Transporte e Mobilidade Urbana. Diretrizes para a política nacional de mobilidade urbana sustentável. Brasília: Programa Brasileiro de Acessibilidade Urbana, 2004. Disponível em: <http://www.ta.org.br/site2/Banco/7manuais/6PoliticaNacionalMobilidadeUrbanaSustentavel.pdf>
VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. Mobilidade Urbana e atividades econômicas. IN COMIN, Álvaro A. et all. Metamorfoses Paulistanas, pág. 245. São Paulo: SMDU: CEBRAP: Editora UNESP: Imprensa Oficial do Estado de São Paulo: 2012

Bibliografia Adicional

ALVIM, Angélica Benatti; BOGUS, L. M. M. . São Paulo. Limites e possibilidades de uma cidade inteligente.. In: Lucia Santaella. (Org.). Cidades Inteligentes. Por que e para quem?. 1ed.São Paulo: Estação Letras e Cores, 2016, v. único, p. 126-145.

GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE. Guia Global de Desenho de Ruas. São Paulo, SENAC,

DISSERTAÇÕES

BAIARDI, Yara Cristina Labronici. O papel da Micoracessibilidade na Mobilidade Urbana: O caso da estação de trem Santo Amaro na cidade de São Paulo. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2012. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/316>
SOARES, Isabelle Cristina Maciel de Brito. O movimento de pedestres no entorno de nós de transportes em São Paulo: o espaço público como ambiente de interconexão entre modais nos casos Consolação/Paulista e Lapa. Dissertação (Mestrado em Arquitetura e Urbanismo) Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo, 2015. Disponível em: <http://tede.mackenzie.br/jspui/handle/tede/2785>

MADANIPOUR, Ali. Rethinking public space: between rhetoric and reality. In URBAN DESIGN International (2019) 24:38–46. <https://doi.org/10.1057/s41289-019-00087-5>.

NACTO. Streets for Pandemic Response & Recovery. Documento online. Disponível em: https://nacto.org/wp-content/uploads/2020/05/NACTO_Streets-for-Pandemic-Response-and-Recovery_2020-05-21.pdf. Acesso em: 04 junho 2020.

PLANO DIRETOR ESTRATÉGICO. Disponível em: <https://gestaourbana.prefeitura.sp.gov.br/marco-regulatorio/plano->



diretor/. Acesso em: 12 fev 2021.

VASCONCELLOS, E. A. Mobilidade Urbana em Curitiba: os limites do sonho. Revista dos Transportes Públicos – ANTP. São Paulo. Ano 41. p.7-15. 1º quadrimestre. 2019. - <http://files.antp.org.br/2019/4/10/rtp151-2.pdf>

Governança Metropolitana Dos Transportes. Instituto de Engenharia. São Paulo. 2018. Disponível em: <https://www.institutodeengenharia.org.br/site/wp-content/uploads/2018/10/Governanca.pdf>. Acesso em: 06 abril 2020

METRÔ - COMPANHIA DO METROPOLITANO. **PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2017, 50 ANOS.** A MOBILIDADE URBANA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO EM DETALHES. Disponível em: http://www.metro.sp.gov.br/pesquisa-od/arquivos/Ebook%20Pesquisa%20OD%202017_final_240719_versao_4.Pdf. Acesso em: 10 jan 2020.